

Brextor

Für nachhaltige Bauprozesse

Ein Quantensprung in der Pfahlkopfverarbeitung

www.brextor.com



Wirtschaftlich

Erhöhte Bauqualität

Keine Risse/Abplatzungen
Höhengenauigkeit +/- 1cm

Reduzierter Materialverbrauch

Weniger Arbeitsraum
(nur eine Seite benötigt 30cm)
Wiederverwendung von Material
(80% Kies 0-30mm)

Verkürzte Bauzeit

Ø Pfahl 1m / Abtraghöhe 1m
→ Verarbeitungszeit 1h
Pfählbearbeitung ab Tag 3

Umweltfreundlich

Kleinerer CO₂-Fußabdruck

Weniger Energieverbrauch
für Abbaumethode
Weniger Transporte
Weniger Materialverbrauch

Weniger Ressourcenverbrauch

Weniger Ersatzmaterialbeschaffung
Kleinere Deponiebelastung

Sozialverträglich

Erhöhte Arbeitssicherheit

Keine schwere körperliche Arbeit
Weniger Arbeiten in Gefahrenzonen

Weniger Emissionen

Weniger Transporte
Kürzere Bauzeit



Roche Tower II – Basel (CH)

43 Pfähle Ø 1200mm
104 Pfähle Ø 1500mm



A9 Tagbautunnel – Raron (CH)

2300 Pfähle Ø 1300mm



HS2 – Birmingham (UK)

24 Pfähle Ø 1800mm
178 Pfähle Ø 1500mm
29 Pfähle Ø 1200mm

Praxisbeispiel Vierspurausbau – Liestal (CH)

- Anzahl Pfähle: 29 Pfähle
- Pfahldurchmesser: 1200mm
- Abbauhöhe: 1820mm

Aufgrund der Verwendung von Brextor konnte bei einer Nagelwand (6m hoch x 300m lang) auf 80cm Arbeitsraum verzichtet werden. Dies hatte folgende Mehrwerte zur Folge:



	Wirtschaftlich 	Umweltfreundlich 	Sozialverträglich 
Arbeitsprozess Pfahlverarbeitung	- 4.5 Wochen schneller für nächsten Arbeitsprozess \$ 22'222.--	- 81 l Diesel Einsparung - 2'160kg CO ₂ -Einsparung	- 470h weniger schwerste körperliche Arbeit - Reduktion 4.5 Wochen Baustellenlärm
Wiederverwendung Abbruchmaterial 60m ³ (fest)	- Aufladeaufwand - Abtransportaufwand - Deponie-/ Aufbereitungskosten - Einkauf Ersatzmaterial - Antransport Ersatzmaterial \$ 22'222.--	- 15 LKW-Fahrten à 40km Einsparung - 180l Diesel Einsparung - 480kg CO ₂ -Einsparung	- Verkehrsentslastung Transporte (15 LKW-Fahrten à 40km)
Weniger Arbeitsraum 1'440m ³ (fest)	- Aufladeaufwand - Abtransportaufwand - Deponie-/ Aufbereitungskosten - Einkauf Ersatzmaterial - Antransport Ersatzmaterial \$ 22'222.--	- 360 LKW-Fahrten à 40km Einsparung - 4'320l Diesel Einsparung - 11'450kg CO ₂ -Einsparung	- Verkehrsentslastung Transporte (360 LKW-Fahrten à 40km)



«Aus Überzeugung schreiben wir bei jeder Pfahlfundation die Nachbehandlung mit Pfahlkopffräsen aus»

Marco Fent

Dipl. Bauingenieur FH
Geschäftsleitung Fent AG



FLANNERY

