



Medienbeauftragter:  
Kevin Broman  
+32 499 596 903  
[kevin.broman@komatsu.eu](mailto:kevin.broman@komatsu.eu)

## **bauma 2022 – Komatsu Europe präsentiert den PC228USLC-11, einen Kurzheckbagger mit Motor gemäß EU Stufe V**

*Ein Bagger speziell für Baustellen im städtischen Bereich und in der Forstwirtschaft –  
vorgestellt auf der bauma mit Verstellausleger*

**Vilvoorde, Juni 2022** — Im Oktober 2022 präsentiert Komatsu seinen Kurzheckbagger PC228USLC-11 auf der 33. bauma in München. Der PC228USLC-11 bietet eine gesteigerte Hubkraft bei 6% weniger Kraftstoffverbrauch, verbesserten Fahrerkomfort, erweiterte Sicherheitsfunktionen und den geringsten Innengeräuschpegel auf dem Markt. Durch die abgerundete Kabine schwenkt das Heck innerhalb der Kettenbreite, sodass sich die Maschine auch auf begrenztem Raum problemlos drehen lässt.

Die Umweltauflagen und Emissionsbeschränkungen in städtischen Gebieten nehmen zu, doch der PC228USLC-11 gemäß EU Stufe V erfüllt sämtliche ausschreibungsrelevanten Auflagen. Somit ist er eine Investition in die Zukunft.



Diese weiterentwickelte Maschine ist für maximale Produktivität und Kontrolle ausgelegt und sorgt für effizientes Arbeiten beim Graben, Grabenräumen, im GaLa-Bau, im Baustelleneinsatz und allen anderen erforderlichen Aufgaben.

„Dieser neue Kurzheckbagger bietet große Vorteile bezüglich Kraftstoffeffizienz, Hubkraft und möglichen Einsatzbereichen“, sagt Paul Dickinson, Produktmanager bei Komatsu Europe. „Er ist mit 4G-Mobilfunktechnik ausgestattet, bietet gesteigerten Fahrerkomfort und erweiterte Sicherheitsfunktionen. Auf der bauma 2022 wird dieser vielseitig einsetzbare Bagger mit Verstellausleger und Schild präsentiert. Er ist ideal für Einsätze, bei denen eine präzise Steuerung des Stiels, tiefes Graben und große Hubkraft gefordert sind. Der integrierte

Planierschild sorgt nicht nur für zusätzliche Stabilität beim Anheben von Lasten, sondern eignet sich auch für grundlegende Planierarbeiten und die Baustellenvorbereitung, sodass dafür keine weitere Maschine erforderlich ist. Durch den Einsatz der integrierten Anbaugerätesteuerung mit Durchfluss- und Druckeinstellungen für bis zu 15 Anbaugeräte ist ein schneller und einfacher Werkzeugwechsel möglich.“

Durch die erstklassigen Flottenmanagementfunktionen der neuesten Version des Telematiksystems Komtrax und das Wartungsprogramm Komatsu Care ist die Maschine vor unberechtigter Nutzung geschützt und auf maximale Effizienz ausgelegt. So werden Stillstandzeiten vermieden.

### **Extrem niedrige Abgaswerte und geringe Kosten**

Der PC228USLC-11 hat ein Betriebsgewicht von 24.350 kg bis 27.925 kg und wird durch einen SAA6D107E-3-Motor von Komatsu gemäß EU-Abgasnorm Stufe V angetrieben, der eine Netto-Motorleistung von 123 kW (167 PS) bei 2.000 U/min hat.

Mit der hochentwickelten, elektronischen Komatsu-Motorsteuerung für Luftversorgung, Kraftstoffeinspritzung, Verbrennung und Abgasnachbehandlung wird die Leistung des Motors optimiert und gleichzeitig werden Abgase reduziert. Zusätzlich stellt das System eine weiterentwickelte Diagnosefunktion zur Fehlersuche zur Verfügung.

Das integrierte SCR-Modul zur selektiven katalytischen Reduktion sorgt durch den Zusatz von AdBlue® zusätzlich zur Senkung der Emissionswerte.

Komatsu-Kunden profitieren vom geringeren Kraftstoffverbrauch bei unverändert hoher Leistung.

### **Einsatzflexibilität und Effizienz**

Der PC228USLC-11 ist leistungsstark, arbeitet präzise und ist für vielfältige Einsatzbereiche geeignet.

Alle wichtigen Maschinenbestandteile wie Motor, Hydraulikpumpen und -antriebe sowie Steuerventile werden vollständig von Komatsu entwickelt und produziert.

Durch die größeren Hubzylinder und die weiterentwickelte Hydraulik konnte die Hubkraft des Baggers um bis zu 21% gesteigert werden. So können große Lasten leichter bewegt und in einem größeren Arbeitsbereich erreicht werden. Dank der einfachen und sanften Steuerung der Arbeitseinrichtung kann der Fahrer auch unter erschwerten Bedingungen solche Aufgaben problemlos erledigen.

Die optional erhältliche, integrierte Anbaugerätesteuerung (Komatsu Integrated Attachment Control, (KIAC) ermöglicht präzise Durchfluss- und Druckeinstellungen für bis zu 15 Anbaugeräte und ermöglicht schnellste Ausrüstungswechsel.

### **Sicherheit und Fahrerkomfort**

Der komfortable Arbeitsplatz trägt zu maximaler Produktivität bei. Die speziell für Hydraulikbagger entwickelte ROPS-zertifizierte Kabine mit Schiebetür ermöglicht schnelles und sicheres Ein- und Aussteigen auch auf engstem Raum und bietet hohen Schutz durch die verstärkten, röhrenförmigen Säulen. Viskosedämpfer reduzieren die auf die Kabine übertragenen Vibrationen. Das Radio verfügt über einen USB-Anschluss. Zusätzlich ist die Kabine mit zwei bequem erreichbaren 12-V-Anschlüssen ausgestattet.

Die Visko-Lüfterkupplung reduziert Kraftverluste und Motorlast, wenn gerade keine maximale Kühlleistung erforderlich ist. Dadurch werden der Kraftstoffverbrauch und die Geräuschentwicklung reduziert. In der Fahrerkabine werden so nur 71 dB(A) gemessen.

Die Proportionalsteuerung gehört zur Standardausrüstung der Maschine und ermöglicht eine präzise und leichte Steuerung der Anbaugeräte. Weiterhin trägt die automatische Leerlaufabschaltung des Motors maßgeblich zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs bei. Die Neutralstellungserkennung reduziert das Risiko von ungewollter Betätigung der Maschinensteuerung.

Das Monitorsystem mit hochauflösendem 7-Zoll-TFT-LCD-Display verfügt über zahlreiche Funktionen und zeigt alle Informationen in einer von 26 möglichen Sprachen an. Das System zeigt unter anderem Informationen zum AdBlue®-Füllstand, Eco-Hinweise, Einsatzberichte, Kraftstoffverbrauchshistorie und Maschinen-auslastung an.

Die Einsatzsicherheit wird zusätzlich durch das serienmäßige KomVision-System von Komatsu gesteigert, das den Bagger in einer 360°-Draufsicht aus der Vogelperspektive in Echtzeit anzeigt. So können Unfälle am Einsatzort vermieden werden.

### **Eigenschaften und Vorteile des Komatsu PC228USLC-11:**

- **6% geringerer Kraftstoffverbrauch** – Im Vergleich zum Marktführer, dem PC228USLC-10
- **Hubzylinder mit größerem Durchmesser** – Für gesteigerte Leistung und Steuerung
- **KomVision** – 360°-Draufsicht aus der Vogelperspektive als Standardausrüstung
- **Motor gemäß Abgasnorm EU Stufe V**
- **SCR-Modul** zur selektiven katalytischen Reduktion (SCR) – unter Verwendung von AdBlue® und mit integriertem Heiz-/Kühlsystem
- **Automatische Leerlaufabschaltung** – Reduziert den Kraftstoffverbrauch, erhöht den Wiederverkaufswert, reduziert Wartungskosten durch geringere Leerlaufzeiten
- **Neutralstellungserkennung** – Für mehr Sicherheit
- **71 dB(A)** Geräuschpegel in der Kabine – Höherer Komfort und somit gesteigerte Produktivität
- **Komtrax Stufe 5** – Sorgenfreiheit und geringere Kosten
- **Komatsu Care** – Das SCR-System wird durch Komatsu Care mit einer Gewährleistung von 5 Jahren/9000 Stunden auf das SCR-Modul abgedeckt

### **Über das Unternehmen**

Komatsu ist ein marktführender Hersteller von Ausrüstung, Technologien und Dienstleistungen für Bauwesen, Logistik, Bergbau, Forstwirtschaft und Industrie. Seit mehr als einem Jahrhundert greifen Unternehmen weltweit auf Ausrüstung und Dienstleistungen von Komatsu zurück, um moderne Infrastruktur voranzubringen, wichtige Bodenschätze abzubauen, Wälder zu bewirtschaften und Technologien sowie Produkte zu entwickeln. Das globale Dienstleistungs- und Händlernetzwerk von Komatsu unterstützt die Arbeit der Kunden mit Daten und Technologien für gesteigerte Sicherheit, Produktivität und Leistung.

---

*Informationen in dieser Pressemitteilung sind gültig zum Zeitpunkt der Veröffentlichung.  
Technische Änderungen vorbehalten.*

*Anmerkungen:*

*Komatsu Care und Komtrax sind eingetragene Marken der Komatsu Ltd.*

*AdBlue® ist eine eingetragene Marke des Verbands der Automobilindustrie e.V.*

# # #