













| | | | |
|-------------------------|---|--|-----------------------------|
| HYDRAULIK-HÄMMER |  |  | PULVERISIERER |
| RAMM-ZIEHGERÄTE |  |  | BETON-PULVERISIERER |
| SCHROTTSCHEREN |  |  | BETONBEISSER |
| X-Y-Z KONZEPT |  |  | ABBRUCHGREIFER |
| RÜTTELPLATTEN |  |  | MULTI-ABBRUCHSCHEREN |

MULTI-ABBRUCHSCHERE



- M-20K
- M-20S
- M-20G
- M-28K
- M-28S
- M-28G
- M-38K
- M-38S
- M-38G

NPK Europe (Holland) BV
 P. O. Box 30157
 3001 DD Rotterdam
 The Netherlands
 Tel: +31 10 205 1710
 E-mail: info@npke.nl

Händler:

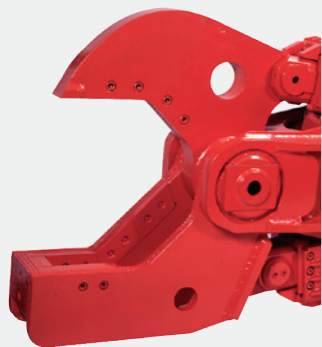
NPK
www.npke.eu

Extreme Kraft – Hohe Produktivität

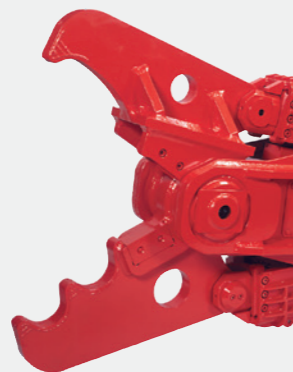
Die NPK M-Serie ist die beste Lösung für den Primär- oder Sekundärabbruch oder das Schneiden von Stahl. Für jedes Modell stehen drei Backenoptionen zur Verfügung: K-Typ für das Schneiden von Stahl, S-Typ für den Primärbetonabbruch und G-Typ für den Sekundärbetonabbruch oder die Pulverisierungsanwendung. Die Backen können leicht gewechselt werden, mit nur das demontieren und anschließend wieder montieren von drei Bolzen. Mit einem ausgezeichneten Verhältnis zwischen Gewicht und Leistung ist die M-Reihe auch für Abbrucharbeiten mit großer Reichweite geeignet; Long-Front Einsatz. Alle Modelle sind mit den bekannten, seit mehr als 35 Jahren bewährten, NPK Booster-System ausgestattet.

- Leistungsstarker Drehmotor**
Für eine bessere Positionierung.
- NPK Booster**
Über 35 Jahre Erfahrung. Mehr Produktivität, mehr Leistung, weniger Kraftstoffverbrauch, schnellere Zykluszeiten.
- Austauschbarer Backen**
Komplette Backen können für eine bestimmte Anwendung ausgetauscht werden.
- Schneidmesser**
Austauschbar und wendbar.
- Robuster Rahmen**
Kolbenstange und Schläuche sind vollständig geschützt.

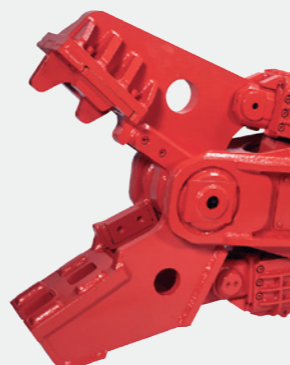
Optionen



K-Typ
Schrottschere



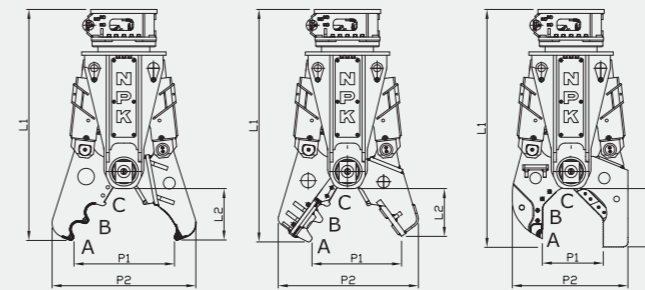
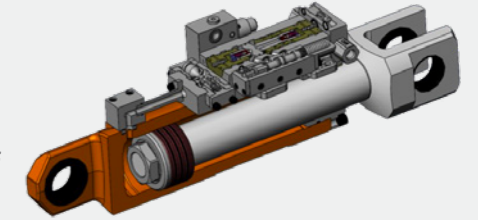
S-Typ
Betonbeißer



G-Typ
Betonpulverisierer

Intelligente Booster-Technologie

Mit über 35 Jahren Erfahrung hat NPK die Booster-Technologie erfunden und weiterentwickelt. Der Booster wird automatisch aktiviert, wenn die Backen auf Widerstand stoßen. Der Arbeitsdruck im Zylinder ist bis zu dreimal so hoch wie der Druck des Baggers, während andere Baggerfunktionen unbeeinflusst bleiben. Der integrierte Booster ermöglicht eine kompakte Bauweise des Zylinders, reduziert das Gesamtgewicht, führt zu kürzeren Zykluszeiten, mehr Produktion, geringerem Kraftstoffverbrauch und mehr Leistung.



| Modell | M-20S | M-20G | M-20K | M-28S | M-28G | M-28K | M-38S | M-38G | M-38K |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Baggergewicht (t) | 17 - 24 | 17 - 24 | 17 - 24 | 28 - 40 | 28 - 40 | 28 - 40 | 35 - 45 | 35 - 45 | 35 - 45 |
| Gewicht (kg) | 2000 | 2100 | 2100 | 2970 | 3150 | 3130 | 3850 | 4150 | 4250 |
| Max. Maulweite (mm) | 940 | 770 | 540 | 1067 | 910 | 638 | 1230 | 1140 | 735 |
| Betriebsdruck (MPa) | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 |
| Ölmenge (l/min) | 100 - 250 | 100 - 250 | 100 - 250 | 150 - 350 | 150 - 350 | 150 - 350 | 175 - 400 | 175 - 400 | 175 - 400 |
| Druck Rotation (MPa) | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| Ölmenge Rotation (l/min) | 10 - 15 | 10 - 15 | 10 - 15 | 10 - 30 | 10 - 30 | 10 - 30 | 10 - 30 | 10 - 30 | 10 - 30 |
| Max. Kraft (A) (kN) | 690 | 740 | 800 | 1030 | 1120 | 1190 | 1300 | 1360 | 1510 |
| Max. Kraft (B) (kN) | 1070 | 1250 | 1480 | 1400 | 1500 | 1700 | 2000 | 2000 | 2680 |
| Max. Kraft (C) (kN) | 3250 | - | - | 4500 | - | - | 5900 | - | - |
| Öffnungszeit (sek.)* | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 2,0 | 2,0 | 2,0 |
| Schließzeit (sek.)* | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 3,6 | 3,6 | 3,6 |
| Zeit für einen Arbeitstakt (sek.)* | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 5,6 | 5,6 | 5,6 |
| Arbeitsspiele (n/min)* | 18 | 18 | 18 | 14 | 14 | 14 | 11 | 11 | 11 |
| L1 (mm) | 2276 | 2268 | 2376 | 2631 | 2652 | 2716 | 3200 | 3250 | 3325 |
| L2 (mm) | 401 | 393 | 501 | 542 | 505 | 627 | 781 | 709 | 654 |
| P1 (mm) | 940 | 770 | 540 | 1067 | 910 | 638 | 1230 | 1140 | 735 |
| P2 (mm) | 1245 | 1181 | 1052 | 1517 | 1480 | 1273 | 1670 | 1665 | 1495 |

* Bei maximaler Ölmenge