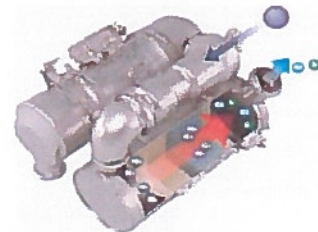
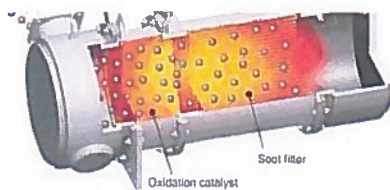


KOMATSU®

EU TIER IV
Kostenloses Wartungsprogramm 36 Mon / 2000 BH
Plus
Kostenloses Diesel Partikelfilter Austauschprogramm 60 Mon / 9000 BH
Plus
Kostenloses (SCR) System Wartungsprogramm 60 Mon / 9000 BH


1. Abdeckung:

a) Als Gegenstand der nachstehenden Bedingungen, wird **Schlüter für Baumaschinen** für oben benannte Maschine die Ersatzteile, Öle, Öl-Probennahme und andere gedeckte Leistungen (lt. geltender, beigefügten Wartungsintervall Tabelle und Betriebs- und Wartungshandbuch) im Rahmen der Wartung durchführen. Dieses Programm beinhaltet alle Filter und Öle der (ggf. 250), 500, 1000, 1500 und 2000 Betriebsstunden Wartung.

b) Die Deckung beginnt mit dem Übergabedatum "First-in-Datum" (FID) und Null Betriebsstunden und endet mit der letzten Wartung bei 2000 Betriebsstunden, oder drei Jahren. Der Ausdruck „Betriebsstunden“ bezieht sich auf die „Motor-Laufzeit“ und wird anhand des Stundenzählers oder Monitors in der Kabine bemessen.

2. KDPF / SCR System Programm Details

Für die neuen Motoren der EU Stufe IIIB und IV in Baumaschinen (nachstehend definiert) übernimmt Komatsu Europe International (KEISA) bis zu zwei kostenlose Komatsu Diesel-Partikelfilter (KDPF) Reinigungen und zwei kostenlose Wartungen des „Selektiven katalytischen Reduktions (SCR) Systems im Laufe der ersten fünf Jahre ab dem First-in-Datum (FID) unter nachstehenden Bedingungen. Die Voraussetzung für den kostenlosen KDPF Austausch / SCR Wartung basiert auf den unten genannten Bedingungen und die ordnungsgemäße Wartung der Maschine, die in Abschnitt 3 dieses Dokuments und in dem Maschinen Betriebs- und Wartungshandbuch definiert sind.

a) Jeder kostenlose Austausch des Dieselpartikelfilters / Wartung des SCR-Systems muss zum empfohlenen Intervall innerhalb von 100 Betriebsstunden lt. Vorgabe des Betriebs -und Wartungshandbuch durchgeführt werden.

Das Programm gilt für Baumaschinen die mit einem EU Stufe IIIB / IV -Motor ausgestattet und von KEISA verkauft worden sind.

a. Alle Baumaschinen die mit einem Komatsu EU Stufe IIIB / IV-Motor ausgestattet sind, haben die Komatsu CARE Gewährleistung auf den Diesel-Partikelfilter / SCR-System wie unten beschrieben:

- o 60 Monate oder 9000 Betriebsstunden

3. Ausschlüsse und Einschränkungen:

Im Rahmen dieser Vereinbarung sind nicht enthalten:

- a) Überstundenpauschalen, Wochenend- oder Feiertagszuschläge wenn vom Kunden so bestellt.
- b) Maschinen Transportkosten
- c) Bearbeitungsgebühren / Vorracht
- d) Reisezeiten
- e) Verbrauchsmaterialien / Kleinmaterial
- f) Zusätzliche Leistungen die auf Wunsch des Kunden außerhalb des Geltungsbereichs dieser Vereinbarung durchgeführt werden.
- g) Austausch der Kühlflüssigkeit.
- h) Reinigung der Maschine.
- i) Luftfilter

Ausfall des Diesel-Partikelfilters, der durch folgende Punkte verursacht worden ist:

- j) Die Verwendung andere Öle, außer die von KOMATSU vorgeschrieben und im Betriebshandbuch definiert sind.
- k) Nicht Einhaltung der von KOMATSU vorgegebenen Wartungsintervallen und Ölwechselintervallen
- l) Die Missachtung von Kraftstoffrichtlinien die im Betriebshandbuch definiert sind.
- m) Verunreinigung des Diesel-Partikelfilters durch Öl oder Kraftstoff // des SCR Systems durch verunreinigtes AdBlue
- n) Unvollständige und Fehlerhafte Reparaturen dritter die nicht von Schlüter für Baumaschinen durchgeführt worden sind.
- o) Feuer, Unfall, Vandalismus, Diebstahl, terroristische Handlungen oder Krieg, Naturereignisse oder andere Ursachen, die außerhalb der direkten Kontrolle von Schlüter für Baumaschinen liegt
- p) Missbrauch, falsche Verwendung, Nachlässigkeit oder Fehlverhalten seitens des Kunden oder einer anderen Person.
- q) Schäden, die durch den Ausfall einer anderen Komponente als der in diesem Programm genannt sind.

4. Pflichten des Kunden

- a) Der Betrieb, die Wartung, Reparatur- und anderweitigen Verwendung der Maschine und die Maschinenspezifische Nutzlast darf nur gemäß der Angaben aus dem Betriebshandbuch erfolgen. Weiterhin müssen alle Mitteilungen oder Aufforderungen zu erforderlichen Reparaturen / Instandhaltungen von KOMATSU oder **Schlüter für Baumaschinen** folgegeleistet werden.
- b) Führen Sie die als „erstmalig deklarierte 250 BH Inspektion“ und als „wenn erforderlich“ aufgeführten Inspektionen sowie alle Pflege, Service und Wartungsarbeiten außerhalb der 500, 100, 1500 und 2000 Betriebsstunden anfallenden,- und im Betriebshandbuch vorgeschriebenen Arbeiten durch.
- c) Halten Sie KOMTRAX und andere Informationssysteme der Maschine in einem gutem Betriebszustand. Erlauben sie **KOMATSU und Schlüter für Baumaschinen** zu jedem Zeitpunkt den Zugang zu den Informationssystemen Zwecks Reparatur und Wartung. Sie erlauben Komatsu Europe International und **Schlüter für Baumaschinen** Zugang zu den Maschinen-Informationssystem Daten.
- d) Kontaktieren Sie **Schlüter für Baumaschinen** frühzeitig für die Durchführung aller Wartungen aus diesem Programm. Alle Wartungsarbeiten müssen innerhalb von 100 Stunden nach dem angegebenen Intervall (zum Beispiel zwischen 400 und 600 SMR für die 500 Stunden-Service) abgeschlossen sein.
- e) Während Ihr Komatsu-Distributor alle wirtschaftlich angemessene Anstrengungen unternimmt, um Ihren Zeitplan bei der Organisation des Instandhaltungsbesuch zu erfüllen, ist es letztlich in der Verantwortung des Kunden zum fristgerechten Abschluss der Wartungsarbeiten zu gewährleisten.
- f) Die letzte 2000 BH Wartung muss abgeschlossen sein, bei 1900 – 2100 Betriebsstunden.
- g) Ausbau und Einbau des Dieselpartikelfilters darf nur durch Schlüter für Baumaschinen durchgeführt werden.
- h) Durchführen von Öl und Verschleißanalysen (KOWA) wie im Betriebshandbuch vorgegeben.
(Für die Aufrechterhaltung der KDPF Gewährleistung muss ab 2000 BH bis 9000 BH jeweils eine Motorölprobe gezogen und analysiert werden)

5. Schlüter für Baumaschinen Verantwortung:

Das Ausüben wirtschaftlich angemessener Anstrengungen um alle Kundenwünsche und Fragen während der Regelarbeitszeit zu diesem Programm zu beantworten.

6. Komatsu Verantwortung

KOMATSU versorgt Schlüter für Baumaschinen mit einem neuen oder wiederaufbereiteten (identisch mit neu) Dieselpartikelfilter Austauschereinheit über den Standard Ersatzteileweg

7. Abrechnung und Zahlung

- a) Alle zusätzlichen Gebühren und Kosten wie Fahrzeit für An- und Abreise von einer Schlüter für Baumaschinen Niederlassung zur Maschine wird lt. aktueller SfB Preisliste festgelegt.
- b) Wenn zum Zeitpunkt der Wartungsarbeiten, der Standort der Maschine mehr als 250 Kilometer von einer Schlüter für Baumaschinen Niederlassung entfernt ist, wird eine zusätzliche Gebühr von 1,30 pro Kilometer für die An- und Abreise vereinbart
- c) Zur Abrechnung kommen alle Teile die nicht im KOMATSU Care Wartungskit enthalten sind.
- d) Die Maschine wird sauber und termingerecht für die Wartung vom Kunden zur Verfügung gestellt. Warte, oder Reinigungszeiten der Maschine werden gesondert berechnet.

8. Übertragbarkeit

Diese Vereinbarung ist spezifisch für die durch die Seriennummer benannte Maschine im unteren Abschnitt und dem unten aufgeführten Kunden gültig. Der Kunde ist nicht berechtigt seine Rechte aus diesem Vertrag ohne vorherige schriftliche Genehmigung der Komatsu Europe International bzw. Schlüter für Baumaschinen auf dritte zu übertragen (wobei diese Zustimmung nicht unbillig verweigert werden darf).

9. Haftungsbeschränkung

Die Rechte und Pflichten der Parteien im Rahmen dieser Vereinbarung ist vorbehaltlich der Ausschlüsse, Haftungsausschlüsse, Haftungsbeschränkungen und weiterer Bestimmungen und Bedingungen in der Standard-Hersteller-Garantie-Zertifikat von Komatsu Europe International auf der Maschine ausgestellt und angegeben sind.

Ich bestätige hiermit, dass ich die oben genannten Bedingungen dieses Programms gelesen habe.

KOMATSU DISTRIBUTOR:

Kunde:

By:

By:

Name

Name

Titel

Titel

Maschinen Typ : _____

Maschinen Seriennummer: _____

